



Secado en la industria de la pintura de alta calidad

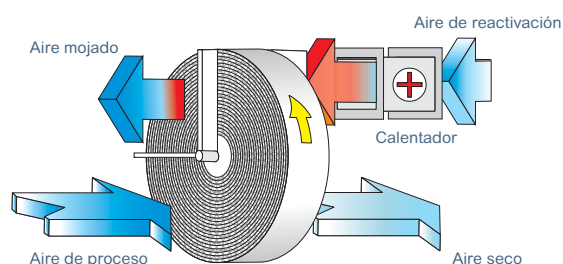
Con la utilización de pinturas con base de agua en lugar de pinturas con base de compuestos orgánicos volátiles, aparece un nuevo problema: la necesidad de absorción del exceso de agua de la pintura en un relativamente corto espacio de tiempo para obtener una buena calidad de la primera capa de pintura. Tras esta operación, se aplica la última capa de lacado.

Para esta instalación en tunel de pintura, se crea el denominado horno intermedio, lugar donde se realiza el secado.

Los requerimientos usuales en este área son 22°C y 20% HR (3,2 g/kg al nivel del mar). El caudal de aire seco se determina en función del proceso de pintura, de la cantidad de pintura aplicada y del tiempo de paso en el horno.

El deshumidificador seca exclusivamente el aire exterior (entre 15 y 20% del caudal total) y posteriormente es mezclado con el aire de retorno.

Principio operativo del rotor desecante

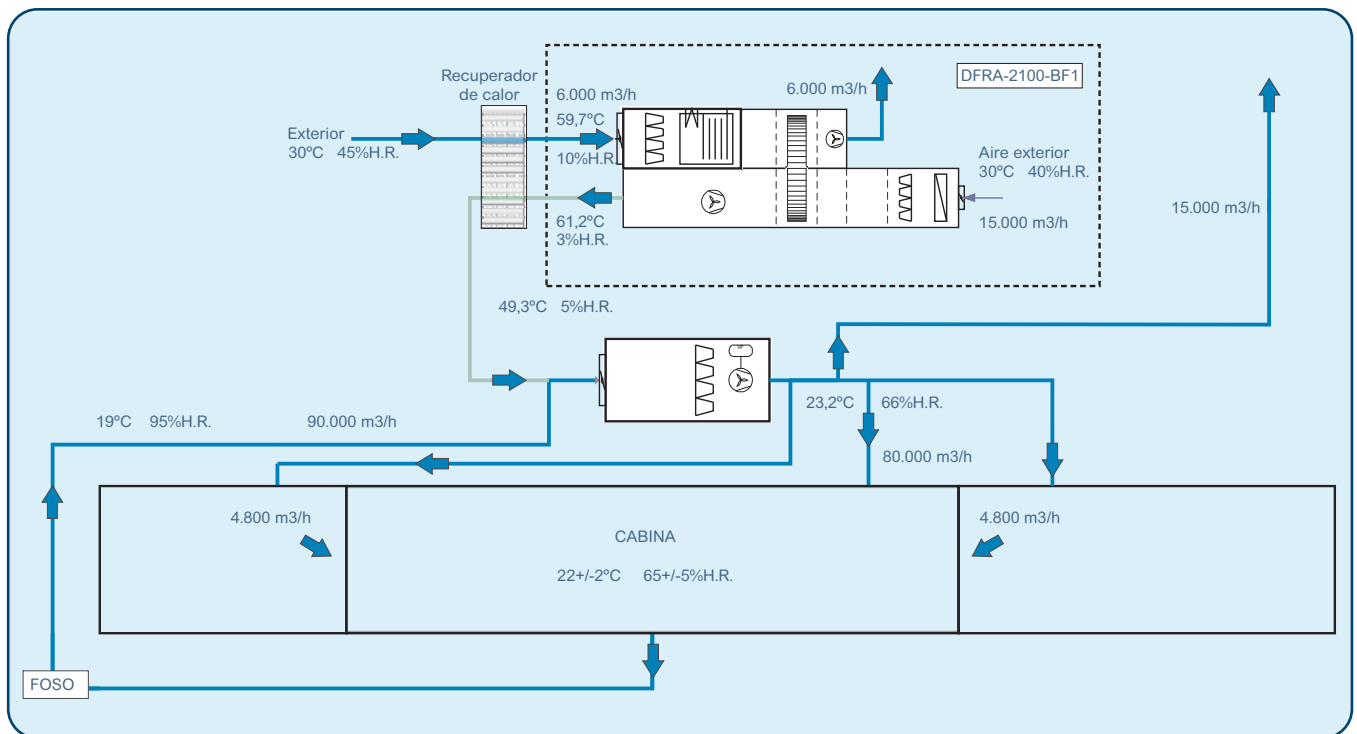




Secado en la industria de la pintura de alta calidad

En algunos casos, los deshumidificadores FISAIR también aportan el calor que requiere el túnel y por ello calientan el aire hasta 65°C, mezclando con el aire de retorno para mantener 26°C en el túnel de pintura.

A continuación se observa un túnel con un requerimiento menor (22°C and 65%RH) y con una unidad de tratamiento de aire posterior para realizar la mezcla y el enfriamiento. FISAIR puede fabricar el conjunto incorporando estos elementos también pero a veces, por facilidades de montaje y transporte, es mejor enviar sólo el secador.



Ejemplo de cabina de 90.000 m³/h



Algunas referencias de esta aplicación son:

- 3 unidades DFRM-2900-AS-E-BC1-BF1-BF2-BC2, desde el año 2.004 hasta el 2.006. Seat Volkswagen. Líneas de pintura I, II y III. Martorell, Barcelona. España.
- 2 unidades DFRA-2100-G-BF1, 2.006. RENAULT, Líneas A y B. Valladolid. España.

En ambos casos FISAIR fue previamente aprobado como suministrador de Seat y Renault, para este último también para el Renault Technological Center de Paris.

- 2 unidades DFRA-2100-G, 2.007. DACIA-Renault en Rumania.